

**Ultra-compact**  
**Snel, professioneel**



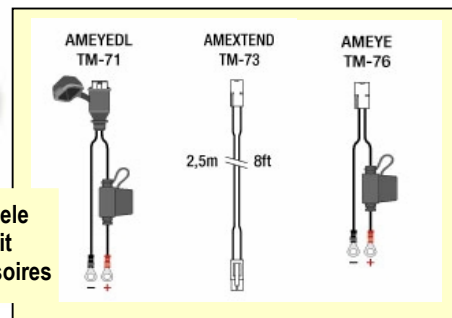
# TestMate *mini*

Snel, accuraat & professioneel ter plaatse testen van 12V accu's & laadsystemen.

Zwakke autoaccu's en onregelmatigheden van het laadsysteem razendsnel ontdekt

Test zonder demontage: snel, net & simpel

Optionele aansluit accessoires



**Aansluit- & bevestigingsaccessoires:** - De compacte maar professionele **TestMate mini** wordt geleverd met een afneembare & vervangbare set van accuklemmen, en ook met twee kabelbinders en enkele velcro ® strips om de **TestMate mini** op de plaats van uw keuze vast te maken. Inclusief 3 schroeven waarmee u de verwijderbare achterplaat op de behuizing kan vastmaken. Dit moet meteen gebeuren tenzij u eerst de kabelbinders wil vastmaken zoals getoond op de verpakking. Zijn de accuklemmen versleten of verroest, vervang ze dan door TecMate artikel TM-74. Optionele aansluitaccessoires ziet u hierboven.

**Gebruik de **TestMate mini** om uw accu en het laadsysteem van het voertuig te testen.**

**Stap 1. Sluit de **TestMate mini** aan.**

Bij foute aansluitingen is het circuit van de **TestMate mini** elektronisch beschermd.

**Stap 2. Accu voltage check:** met de **TestMate mini** juist aangesloten en de ontsteking, lichten en alle stroomverbruikende accessoires uitgeschakeld, moet de centrale groene LED (accu icoon met V) oplichten. Dit duidt op een accu spanning van 12,5V of meer, een normale waarde voor een geladen accu. Een meting van 12V of minder duidt op een ontladen of zelfs een defecte accu. Zulke accu's tonen waarschijnlijk een zwak startvoltage tijdens de starttest (stap 3).

**Stap 3. Test de accu met een startbelasting:** Schakel alle lichten of audio systemen in het voertuig uit. Sluit de **TestMate mini** goed aan op de accu en start de motor met de sleutel (of druk op de startknop) terwijl u naar het display op de **TestMate mini** kijkt. Het voltage zal heel even sterk vallen, waarna het licht zou moeten stijgen totdat de motor start.

Accuspanning

starten

Draaiende motor

GOED – Voltage valt eerst in gele / groene zone, blijft dan in groene zone.

AANVAARDBAAR – Voltage valt eerst in rode / gele zone, blijft dan in gele zone.

ZWAK – Voltage blijft in rode zone.

Als een geladen accu niet "GOED" test, duidt dit normaal op een versleten of defecte accu, maar als de motor aangepast is om de performantie te verbeteren en de accu is niet evenredig aangepast, is het mogelijk dat deze aan de limiet van haar mogelijkheden zit.

**Stap 4. Test de alternator en spanningsregelaar:** Als de motor gestart is tijdens de startbelasting test in stap 3, komt het laadsysteem van het voertuig automatisch in circuit met de accu. De uitgangsspanningswaarden van spanningsregelaars zijn ingesteld om de juiste laadspanning te leveren voor het type accu origineel gemonteerd in het voertuig. De juiste spanning bij normaal toerental van een motor (800tpm of hoger) moet 14V tot 14,5V\* zijn (zie NOTA'S hieronder). Lees de technische handleiding van uw voertuig voor de juiste laadspanning. Is de getoonde laadspanning niet zoals in de handleiding, laat het systeem dan nakijken door een professioneel persoon. Een foutieve laadspanning zal leiden tot voortijdig falen van de accu.

\*NOTA'S: ♦ Sommige voertuigen hebben motorsnelheden van 2000 tpm of hoger nodig om voldoende laadspanning te leveren.

♦ Sommige motorfiets/ATV modellen hebben laadsystemen met laag vermogen. Het kan een paar minuten duren (na het starten) totdat het juiste voltage bereikt wordt.

♦ Een voltage tot 14,8V kan verwacht worden op een stationair voertuig met enkel de nodige/wettelijke componenten gestart (vb licht(en), ontstekingssysteem, benzine injectie ECM). TIP: Start ook elektronische/elektrische accessoires die gebruikt worden tijdens normaal gebruik van het voertuig en zie dat het voltage niet minder dan 14V wordt bij 2000 tpm/normale motorsnelheden. Is dit het geval dan ontvangt de accu misschien niet genoeg lading en dit zal leiden tot startproblemen en voortijdig falen van de accu.

♦ Bij de meeste motorfietsen, ATV's & boten & op oudere vrachtwagens & auto's, maakt de accu deel uit van het regulerende circuit. Een accu in slechte staat (met vermeerderde interne weerstand) kan een abnormaal hoog laadvoltage veroorzaken.

♦ Moderne auto's & vrachtwagens kunnen uitgerust zijn met temperatuur gecompenseerde spanningsregelaars die het laadvoltage variëren volgens de omgevingstemperatuur (vb. hoger in de winter, lager in de zomer).

Vind meer informatie op [www.testmate.com](http://www.testmate.com) , [www.tecmate-int.com](http://www.tecmate-int.com) , [www.tecmate.com](http://www.tecmate.com) .  
Europa & R van de W Noord Amerika

